



De Vries Lentsch Kotter - 1400

Prijs
Price
Preis

Afmetingen
Dimensions
Abmessungen

14,00 x 4,00 x 1,50 mtr.

Doorvaarthoogte
Headway
Durchfahrhöhe

Ca.2,80 mtr.

Bouwjaar
Year built
Baujahr

1982

Werf
Shipyard
Werft

Ontwerp
Design
Design

De Vries Lentsch

<i>Ligplaats</i> <i>Location</i> <i>Liegeplatz</i>	Drimmelen	<i>Douches</i> <i>Shower</i> <i>Duschen</i>	1
<i>CE-status</i> <i>CE-category</i> <i>CE-category</i>	N.v.t.	<i>Verwarming</i> <i>Heating</i> <i>Heizung</i>	Elektrisch
<i>Materiaal romp</i> <i>Hull material</i> <i>Rumpf material</i>	Staal	<i>Airco</i> <i>Airco</i> <i>Klimaanlage</i>	Ja
<i>Materiaal opbouw</i> <i>Superstructure material</i> <i>Afbauten material</i>	Staal	<i>Fornuis</i> <i>Stove</i> <i>Herd</i>	Ja
<i>Materiaal dek</i> <i>Deck material</i> <i>Dek material</i>	Staal	<i>Koelkast</i> <i>Refrigerator</i> <i>Kühlschrank</i>	1
<i>Rompvorm</i> <i>Hull shape</i> <i>Rumpform</i>	Rondspant	<i>Diepvries</i> <i>Freezer</i> <i>Tiefkühlschrank</i>	
<i>Waterverplaatsing</i> <i>Displacement</i> <i>Verdrängung</i>	Ca. 24 ton	<i>Afwasmachine</i> <i>Dishwasher</i> <i>Spülmaschine</i>	
<i>Motorisering</i> <i>Engine(s)</i> <i>Motor(en)</i>	1 x Mercedes à 185 pk.	<i>Wasmachine/Droger</i> <i>Washing-machine</i> <i>Waschmaschine</i>	
<i>Draaiuren</i> <i>Engine hours</i> <i>Betriebsstunden</i>	Ca. 3.000 uur	<i>Televisie</i> <i>Television</i> <i>Fernsehgerät</i>	Ja
<i>Snelheid</i> <i>Speed</i> <i>Geschwindigkeit</i>	Ca. 10 kn.	<i>Stereo</i> <i>Stereo</i> <i>Stereoanlage</i>	
<i>Boegschroef</i> <i>Bow thruster</i> <i>Bugschraube</i>	Hydraulisch	<i>Elektrische installatie</i> <i>Electrical installation</i> <i>Elektr. installation</i>	12/24/230 volt
<i>Hekschroef</i> <i>Stern thruster</i> <i>Heckschraube</i>		<i>Accu's</i> <i>Batteries</i> <i>Batterien</i>	2 x 200 + 2 x 108 amp.
<i>Ankerlier</i> <i>Anchor winch</i> <i>Ankerspil</i>	Handmatig	<i>Generator</i> <i>Generator</i> <i>Stromaggregat</i>	Zeis 5 Kva
<i>Stabilisatoren</i> <i>Stabilizers</i> <i>Stabilisatoren</i>	Slingerkielen	<i>Acculader</i> <i>Battery charger</i> <i>Batterie ladegerät</i>	Combi Victron
<i>Interieur</i> <i>Interior</i> <i>Interieur</i>	Teak	<i>Omvormer</i> <i>Converter</i> <i>Stromumwandler</i>	Combi Victron
<i>Aantal hutten</i> <i>Cabins</i> <i>Kabinen</i>	2	<i>Brandstoftank</i> <i>Fuel tank</i> <i>Treibstofftanks</i>	Ca. 1.800 ltr.
<i>Aantal slaappleatsen</i> <i>Berths</i> <i>Betten</i>	4	<i>Watertank</i> <i>Fresh water tank</i> <i>Frischwassertanks</i>	Ca. 400 ltr.
<i>Toiletten</i> <i>Toilet</i> <i>Wc</i>	1	<i>Vuilwatertank</i> <i>Holding tank</i> <i>Fäkalientank</i>	Ca. 200 ltr.

Log
Log
Log

Kompas
Compass
Kompass

Ja

Roerstandaanwijzer
Rudder indicator
Ruderlagenanzeiger

Ja

Dieptemeter
Echo sounder
Echolot

Nav

Marifoon
VHF
U.K.W

Shipmate

GPS
GPS
Navigationcomputer

Plotter
Plotter
Plotter

Radar
Radar
Radar

Autopiloot
Autopilot
Autopilot

Bijzonderheden
Particulars
einzelsheiten

Zéér zwaar gebouwd schip met fantastische vaareigenschappen. In 2017 zijn de romp en opbouw geschilderd en is het onderwaterschip behandeld (antifouling). Klaar voor lange reizen en direct leverbaar.

De specificaties zijn volgens opgave eigenaar en/of fabrikant, hier kunnen geen rechten aan worden ontleend.

Very heavy built ship with great sailing characteristics. In 2017 the hull and superstructure are repainted and the underwater hull has been treated (antifouling). Ready for long journeys and directly available.

The specifications are provided by the owner and/or manufacturer, no rights can be derived from this.







