



### Privateer - 52 Pilothouse

|                                            |                          |
|--------------------------------------------|--------------------------|
| Prijs<br>Price<br>Preis                    | € 449.000,==             |
| Afmetingen<br>Dimensions<br>Abmessungen    | 15,70 x 4,95 x 1,35 mtr. |
| Doorvaarhoogte<br>Headway<br>Durchfahrhöhe | 3,90 mtr.                |
| Bouwjaar<br>Year built<br>Baujahr          | 2008 (geleverd 2009)     |
| Werf<br>Shipyard<br>Werft                  | Privateer Yachts         |
| Ontwerp<br>Design<br>Design                |                          |

|                                                                  |                           |                                                                           |                               |
|------------------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| Ligplaats<br>Location<br>Liegeplatz                              | Elders                    | Douches<br>Shower<br>Duschen                                              | 2                             |
| CE-status<br>CE-category<br>CE-category                          | CE-B                      | Verwarming<br>Heating<br>Heizung                                          | Kabola 500 HR Vloerverwarming |
| Materiaal romp<br>Hull material<br>Rumpf material                | Staal                     | Airco<br>Airco<br>Klimaanlage                                             |                               |
| Materiaal opbouw<br>Superstructure material<br>Afbauten material | Staal                     | Fornuis<br>Stove<br>Herd                                                  | Siemens Inductie              |
| Materiaal dek<br>Deck material<br>Dek material                   | Staal                     | Koelkast<br>Refrigerator<br>Kühlschrank                                   | Miele                         |
| Rompvorm<br>Hull shape<br>Rumpfform                              | Multiknikspant            | Diepvries<br>Freezer<br>Tiefkühlschrank                                   | Miele                         |
| Waterverplaatsing<br>Displacement<br>Verdrängung                 | Ca. 33 ton                | Afwasmachine<br>Dishwasher<br>Spülmaschine                                | Bauknecht                     |
| Motorisering<br>Engine(s)<br>Motor(en)                           | 1 x Vetus Deutz à 210 pk. | Wasmachine/Droger<br>Washing-machine<br>Waschmaschine                     | Siemens                       |
| Draaiuren<br>Engine hours<br>Betriebsstunden                     | Ca. 775                   | Televisie<br>Television<br>Fernsehgerät                                   | Ja                            |
| Snelheid<br>Speed<br>Geschwindigkeit                             | Ca. 9 knopen              | Stereo<br>Stereo<br>Stereoanlage                                          | Bose                          |
| Boegschroef<br>Bow thruster<br>Bugschraube                       | 160 Kgf Elektrisch        | Elektrische installatie<br>Electrical installation<br>Elektr.installation | 12/24/230 volt                |
| Hekschroef<br>Stern thruster<br>Heckschraube                     | 160 Kgf Elektrisch        | Accu's<br>Batteries<br>Batterien                                          | 15x                           |
| Ankerlier<br>Anchor winch<br>Ankerspil                           | "Condor" Elektrisch       | Generator<br>Generator<br>Stromaggregat                                   | Mastervolt 3.500 Watt         |
| Stabilisatoren<br>Stabilizers<br>Stabilisatoren                  |                           | Acculader<br>Battery charger<br>Batterie ladegerät                        | 2x Victron 120                |
| Interieur<br>Interior<br>Interieur                               | Teak                      | Omvormer<br>Converter<br>Stromumwandler                                   | 2x Victron Quattro 5000       |
| Aantal hutten<br>Cabins<br>Kabinen                               | 3                         | Brandstoftank<br>Fuel tank<br>Treibstofftanks                             | Totaal 2.250 ltr.             |
| Aantal slaappleatsen<br>Berths<br>Betten                         | 2x2 & 1x1                 | Watertank<br>Fresh water tank<br>Frishwassertanks                         | 2 x 750 ltr.                  |
| Toiletten<br>Toilet<br>Wc                                        | 2                         | Vuilwatertank<br>Holding tank<br>Fäkalientank                             | 650 ltr.                      |

|                                                              |                   |
|--------------------------------------------------------------|-------------------|
| Log<br>Log<br>Log                                            | Simrad            |
| Kompas<br>Compass<br>Kompass                                 | Simrad            |
| Roerstandaanwijzer<br>Rudder indicator<br>Ruderlagenanzeiger |                   |
| Dieptemeter<br>Echo sounder<br>Echolot                       | Simrad            |
| Marifoon<br>VHF<br>U.K.W                                     | 2x Simrad         |
| GPS<br>GPS<br>Navigationcomputer                             | Simrad GB40 + AIS |
| Plotter<br>Plotter<br>Plotter                                | Simrad GB40       |
| Radar<br>Radar<br>Radar                                      | Simrad OP30       |
| Autopiloot<br>Autopilot<br>Autopilot                         | Simrad AP28       |

*Bijzonderheden  
Particulars  
einzelsheiten*

Tijdens de bouw is bij dit schip extra aandacht besteed aan isolatie. Dankzij de "vrijstaande" stuurstand in het Pilothouse is er een prachtige doorkijk naar de salon. Schip is technisch uitgerust met de visie van een professional, waarbij alleen de allerbeste materialen zijn gebruikt, Indeling met drie hutten waarbij de eigenaarshut zeer riant te noemen is

De specificaties zijn volgens opgave eigenaar en/of fabrikant, hier kunnen geen rechten aan worden ontleend.

During construction, extra attention is paid to isolation. Thanks to the " detached " helm at the Pilot House, there is a beautiful view through to the salon. Ship is technically equipped with the vision of a professional.

If necessary, this ship can be delivered Rhine patent free.

The specifications are provided by the owner and/or manufacturer, no rights can be derived from this.



















