



Valk - Continental 1500 GS

Prijs
Price
Preis

Afmetingen
Dimensions
Abmessungen

15,00 x 5,10 x 1,30 mtr.

Doorvaarhoogte
Headway
Durchfahrhöhe

4,15 mtr.

Bouwjaar
Year built
Baujahr

2002

Werf
Shipyard
Werft

Wim van der Valk Jachten

Ontwerp
Design
Design

<i>Ligplaats</i> <i>Location</i> <i>Liegeplatz</i>	Niet in verkoophaven.	<i>Douches</i> <i>Shower</i> <i>Duschen</i>	2
<i>CE-status</i> <i>CE-category</i> <i>CE-category</i>	Categorie B	<i>Verwarming</i> <i>Heating</i> <i>Heizung</i>	Kabola C.V.
<i>Materiaal romp</i> <i>Hull material</i> <i>Rumpf material</i>	Staal	<i>Airco</i> <i>Airco</i> <i>Klimaanlage</i>	
<i>Materiaal opbouw</i> <i>Superstructure material</i> <i>Afbauten material</i>	Staal	<i>Fornuis</i> <i>Stove</i> <i>Herd</i>	Ja (4 pits keramisch)
<i>Materiaal dek</i> <i>Deck material</i> <i>Dek material</i>	Staal/Teak	<i>Koelkast</i> <i>Refrigerator</i> <i>Kühlschrank</i>	2
<i>Rompvorm</i> <i>Hull shape</i> <i>Rumpfform</i>	Knikspant	<i>Diepvries</i> <i>Freezer</i> <i>Tiefkühlschrank</i>	Ja
<i>Waterverplaatsing</i> <i>Displacement</i> <i>Verdrängung</i>	ca. 27 ton	<i>Afwasmachine</i> <i>Dishwasher</i> <i>Spülmaschine</i>	Ja
<i>Motorisering</i> <i>Engine(s)</i> <i>Motor(en)</i>	2 x Volvo Penta à 475 pk.	<i>Wasmachine/Droger</i> <i>Washing-machine</i> <i>Waschmaschine</i>	Ja
<i>Draaiuren</i> <i>Engine hours</i> <i>Betriebsstunden</i>	Ca. 1.850 uur	<i>Televisie</i> <i>Television</i> <i>Fernsehgerät</i>	Ja
<i>Snelheid</i> <i>Speed</i> <i>Geschwindigkeit</i>	10/12 kn.	<i>Stereo</i> <i>Stereo</i> <i>Stereoanlage</i>	Ja
<i>Boegschroef</i> <i>Bow thruster</i> <i>Bugschraube</i>	Hydraulisch	<i>Elektrische installatie</i> <i>Electrical installation</i> <i>Elektr. installation</i>	12/24/220 V
<i>Hekschroef</i> <i>Stern thruster</i> <i>Heckschraube</i>	Hydraulisch	<i>Accu's</i> <i>Batteries</i> <i>Batterien</i>	10
<i>Ankerlier</i> <i>Anchor winch</i> <i>Ankerspil</i>	Elektrisch	<i>Generator</i> <i>Generator</i> <i>Stromaggregat</i>	Vetus (14 kVA)
<i>Stabilisatoren</i> <i>Stabilizers</i> <i>Stabilisatoren</i>		<i>Acculader</i> <i>Battery charger</i> <i>Batterie ladegerät</i>	Mastervolt 75A
<i>Interieur</i> <i>Interior</i> <i>Interieur</i>	Teak	<i>Omvormer</i> <i>Converter</i> <i>Stromumwandler</i>	Mastervolt 2500W
<i>Aantal hutten</i> <i>Cabins</i> <i>Kabinen</i>	3	<i>Brandstoftank</i> <i>Fuel tank</i> <i>Treibstofftanks</i>	Ca. 3.000 ltr.
<i>Aantal slaappleatsen</i> <i>Berths</i> <i>Betten</i>	5	<i>Watertank</i> <i>Fresh water tank</i> <i>Frishwassertanks</i>	Ca.1.000 ltr.
<i>Toiletten</i> <i>Toilet</i> <i>Wc</i>	2	<i>Vuilwatertank</i> <i>Holding tank</i> <i>Fäkalientank</i>	Ja

Log Log Log	Raymarine ST60
Kompas Compass Kompass	Plastimo
Roerstandaanwijzer Rudder indicator Ruderlagenanzeiger	Raymarine
Dieptemeter Echo sounder Echolot	Raymarine ST60
Marifoon VHF U.K.W	Raymarine 101E
GPS GPS Navigationcomputer	Raymarine RC 631
Plotter Plotter Plotter	Raymarine 120
Radar Radar Radar	
Autopiloot Autopilot Autopilot	Raymarine ST6001

*Bijzonderheden
Particulars
einzelheiten*

Perfect onderhouden schip, refit in 2018. Ondanks de lengte over alles van 15.50 meter, is dit schip Rijnpatentvrij. Het schip heeft o.a. thermopane ramen, elektrisch midscheepse verhaallieren, hydraulische trimvlakken, tent rond het achterdek en draadloze afstandsbediening voor motoren, boeg- en hefschroef. De stuurhut heeft een groot schuifdak.

De specificaties zijn volgens opgave eigenaar en/of fabrikant, hier kunnen geen rechten aan worden ontleend.

Perfectly maintained ship, refit in 2018. Despite its length overall of 15.50 meters, this ship is Rhine patent-free.

The ship has thermopane windows, electric midship winches, hydraulic trim tabs, tent around the aft deck and wireless remote control for engines, bow and stern thruster. The wheelhouse has a large sliding roof.

The specifications are provided by the owner and/or manufacturer, no rights can be derived from this.















