



Vripack - Survey 14.95

Prijs
Price
Preis

€ 495.000,==

Afmetingen
Dimensions
Abmessungen

14,95 x 4,87 x 1,55 mtr.

Doorvaarhoogte
Headway
Durchfahrhöhe

3,45 mtr.

Bouwjaar
Year built
Baujahr

2004

Werf
Shipyard
Werft

Triton Jachtbouw

Ontwerp
Design
Design

Vripack

<i>Ligplaats</i> <i>Location</i> <i>Liegeplatz</i>	Drimmelen	<i>Douches</i> <i>Shower</i> <i>Duschen</i>	2
<i>CE-status</i> <i>CE-category</i> <i>CE-category</i>	A	<i>Verwarming</i> <i>Heating</i> <i>Heizung</i>	C.V. (Maritime Booster)
<i>Materiaal romp</i> <i>Hull material</i> <i>Rumpf material</i>	Staal	<i>Airco</i> <i>Airco</i> <i>Klimaanlage</i>	2
<i>Materiaal opbouw</i> <i>Superstructure material</i> <i>Afbauten material</i>	Staal	<i>Fornuis</i> <i>Stove</i> <i>Herd</i>	Ja
<i>Materiaal dek</i> <i>Deck material</i> <i>Dek material</i>	Staal / teak	<i>Koelkast</i> <i>Refrigerator</i> <i>Kühlschrank</i>	3
<i>Rompvorm</i> <i>Hull shape</i> <i>Rumpfform</i>	Multiknikspant	<i>Diepvries</i> <i>Freezer</i> <i>Tiefkühlschrank</i>	Ja
<i>Waterverplaatsing</i> <i>Displacement</i> <i>Verdrängung</i>	Ca. 30 ton	<i>Afwasmachine</i> <i>Dishwasher</i> <i>Spülmachine</i>	Ja
<i>Motorisering</i> <i>Engine(s)</i> <i>Motor(en)</i>	1 x Iveco à 250 pk.	<i>Wasmachine/Droger</i> <i>Washing-machine</i> <i>Waschmaschine</i>	Ja
<i>Draaiuren</i> <i>Engine hours</i> <i>Betriebsstunden</i>	Ca. 1.550	<i>Televisie</i> <i>Television</i> <i>Fernsehgerät</i>	2
<i>Snelheid</i> <i>Speed</i> <i>Geschwindigkeit</i>	Ca. 10 knopen	<i>Stereo</i> <i>Stereo</i> <i>Stereoanlage</i>	Ja
<i>Boegschroef</i> <i>Bow thruster</i> <i>Bugschraube</i>	Hydraulisch	<i>Elektrische installatie</i> <i>Electrical installation</i> <i>Elektr. installation</i>	12/24/230 volt
<i>Hekschroef</i> <i>Stern thruster</i> <i>Heckschraube</i>	Hydraulisch	<i>Accu's</i> <i>Batteries</i> <i>Batterien</i>	Ja
<i>Ankerlier</i> <i>Anchor winch</i> <i>Ankerspil</i>	Hydraulisch	<i>Generator</i> <i>Generator</i> <i>Stromaggregat</i>	Kubota (11 Kw.)
<i>Stabilisatoren</i> <i>Stabilizers</i> <i>Stabilisatoren</i>	Voorbereid	<i>Acculader</i> <i>Battery charger</i> <i>Batterie ladegerät</i>	Mastervolt
<i>Interieur</i> <i>Interior</i> <i>Interieur</i>	Teak	<i>Omvormer</i> <i>Converter</i> <i>Stromumwandler</i>	Mastervolt
<i>Aantal hutten</i> <i>Cabins</i> <i>Kabinen</i>	2	<i>Brandstoftank</i> <i>Fuel tank</i> <i>Treibstofftanks</i>	5.000 ltr.
<i>Aantal slaappleatsen</i> <i>Berths</i> <i>Betten</i>	4	<i>Watertank</i> <i>Fresh water tank</i> <i>Frischwassertanks</i>	1.500 ltr.
<i>Toiletten</i> <i>Toilet</i> <i>Wc</i>	2	<i>Vuilwatertank</i> <i>Holding tank</i> <i>Fäkalientank</i>	700 ltr. (2 x 350 ltr.)

Log Log Log	Raymarine
Kompas Compass Kompass	Raymarine
Roerstandaanwijzer Rudder indicator Ruderlagenanzeiger	Raymarine
Dieptemeter Echo sounder Echolot	Raymarine
Marifoon VHF U.K.W	Raymarine
GPS GPS Navigationcomputer	Raymarine
Plotter Plotter Plotter	Raymarine (C-120)
Radar Radar Radar	Raymarine (C-120)
Autopiloot Autopilot Autopilot	Raymarine

*Bijzonderheden
Particulars
einzelsheiten*

Degelijk gebouwd schip met zeer luxe teak interieur en ruime (verwarmde) kuip. O.a. voorzien van: was/droogmachine combi, camera, AIS, el. bijbootbeugel met bijboot met Honda 20 pk., nwe kuintent, thermopane ramen, centraal stofzuigsysteem, alarmsysteem, afst. bediening voor boeg- en hekschroef en ankerlier, nwe alcantara stoffering etc. Radarbeugel is el./hydr. klapbaar waardoor de doorvaarthoogte slechts 3,45 m. is, dus geschikt voor de Franse wateren!.CE-A.

De specificaties zijn volgens opgave eigenaar en/of fabrikant, hier kunnen geen rechten aan worden ontleend.

Well-built ship with very luxurious teak interior and spacious (heated) cockpit. A.o. equipped with: washer / dryer combi, camera, AIS, el. dinghy bracket with dinghy with Honda 20 hp., new cockpit tent, thermopane windows, central vacuum system, alarm system, dist. control for bow and stern thruster, new Alcantara upholstery etc. Radar bracket is el./hyd. foldable so that the vertical clearance is only 3.45 m, so suitable for French waters !.

The specifications are provided by the owner and/or manufacturer, no rights can be derived from this.