



Classic Motor Yacht - Thalassa

Prijs  
Price  
Preis

€ 139.000,==

Afmetingen  
Dimensions  
Abmessungen

13,90 x 4,00 x 1,35 mtr.

Doorvaarhoogte  
Headway  
Durchfahrhöhe

3,30 mtr.

Bouwjaar  
Year built  
Baujahr

1961

Werf  
Shipyard  
Werft

E. v.d. Voorde

Ontwerp  
Design  
Design

<i>Ligplaats</i> <i>Location</i> <i>Liegeplatz</i>	Niet in verkoophaven	<i>Douches</i> <i>Shower</i> <i>Duschen</i>	1
<i>CE-status</i> <i>CE-category</i> <i>CE-category</i>		<i>Verwarming</i> <i>Heating</i> <i>Heizung</i>	Eberspächer
<i>Materiaal romp</i> <i>Hull material</i> <i>Rumpf material</i>	Staal	<i>Airco</i> <i>Airco</i> <i>Klimaanlage</i>	
<i>Materiaal opbouw</i> <i>Superstructure material</i> <i>Afbauten material</i>	Staal	<i>Fornuis</i> <i>Stove</i> <i>Herd</i>	Ja
<i>Materiaal dek</i> <i>Deck material</i> <i>Dek material</i>	Staal	<i>Koelkast</i> <i>Refrigerator</i> <i>Kühlschrank</i>	Ja
<i>Rompvorm</i> <i>Hull shape</i> <i>Rumpfform</i>	Knikspant	<i>Diepvries</i> <i>Freezer</i> <i>Tiefkühlschrank</i>	Ja
<i>Waterverplaatsing</i> <i>Displacement</i> <i>Verdrängung</i>	Ca. 22 ton	<i>Afwasmachine</i> <i>Dishwasher</i> <i>Spülmachine</i>	
<i>Motorisering</i> <i>Engine(s)</i> <i>Motor(en)</i>	1 x Caterpillar à 275 pk.	<i>Wasmachine/Droger</i> <i>Washing-machine</i> <i>Waschmaschine</i>	Ja
<i>Draaiuren</i> <i>Engine hours</i> <i>Betriebsstunden</i>	Ca. 2.850	<i>Televisie</i> <i>Television</i> <i>Fernsehgerät</i>	Ja
<i>Snelheid</i> <i>Speed</i> <i>Geschwindigkeit</i>	Ca. 10 knopen	<i>Stereo</i> <i>Stereo</i> <i>Stereoanlage</i>	Ja
<i>Boegschroef</i> <i>Bow thruster</i> <i>Bugschraube</i>	Hydraulisch	<i>Elektrische installatie</i> <i>Electrical installation</i> <i>Elektr. installation</i>	12/230 volt
<i>Hekschroef</i> <i>Stern thruster</i> <i>Heckschraube</i>		<i>Accu's</i> <i>Batteries</i> <i>Batterien</i>	Ja
<i>Ankerlier</i> <i>Anchor winch</i> <i>Ankerspil</i>	Hydraulisch	<i>Generator</i> <i>Generator</i> <i>Stromaggregat</i>	Onan 7,5 kVa
<i>Stabilisatoren</i> <i>Stabilizers</i> <i>Stabilisatoren</i>		<i>Acculader</i> <i>Battery charger</i> <i>Batterie ladegerät</i>	Victron Combi
<i>Interieur</i> <i>Interior</i> <i>Interieur</i>	Teak	<i>Omvormer</i> <i>Converter</i> <i>Stromumwandler</i>	Victron Combi
<i>Aantal hutten</i> <i>Cabins</i> <i>Kabinen</i>	2	<i>Brandstoftank</i> <i>Fuel tank</i> <i>Treibstofftanks</i>	3.000 ltr.
<i>Aantal slaappleatsen</i> <i>Berths</i> <i>Betten</i>	5	<i>Watertank</i> <i>Fresh water tank</i> <i>Frischwassertanks</i>	1.200 ltr.
<i>Toiletten</i> <i>Toilet</i> <i>Wc</i>	1	<i>Vuilwatertank</i> <i>Holding tank</i> <i>Fäkalientank</i>	220 ltr.

Log Log Log	Raymarine
Kompas Compass Kompass	Plastimo + Raymarine
Roerstandaanwijzer Rudder indicator Ruderlagenanzeiger	Ja
Dieptemeter Echo sounder Echolot	Raymarine
Marifoon VHF U.K.W	Raymarine
GPS GPS Navigationcomputer	Raymarine/Koden
Plotter Plotter Plotter	Raymarine /Koden
Radar Radar Radar	Raymarine
Autopiloot Autopilot Autopilot	Raymarine ST 290

*Bijzonderheden  
Particulars  
einzelsheiten*

In 2000 werd een grote refit uitgevoerd, waarbij het interieur voor 80% werd vernieuwd en de bedrading en de apparatuur. In 2001 is het onderwaterschip gestraald en professioneel behandeld. In 2003 werd het schip voorzien van een nieuwe hoofdmotor.

De specificaties zijn volgens opgave eigenaar en/of fabrikant, hier kunnen geen rechten aan worden ontleend.

The ship has had a major refit in 2000. The interior was renewed for 80% plus the wiring and equipment. In 2001 is the underwater hull blasted and professionally treated. In 2003 the ship was equipped with a new main engine.

The specifications are provided by the owner and/or manufacturer, no rights can be derived from this.