



Privateer - Pilot 49'

Prijs
Price
Preis

€ 465.000,==

Afmetingen
Dimensions
Abmessungen

14,90 x 4,65 x 1,30 mtr.

Doorvaarhoogte
Headway
Durchfahrhöhe

3,45 mtr.

Bouwjaar
Year built
Baujahr

2012

Werf
Shipyard
Werft

Privateer Yachts

Ontwerp
Design
Design

van Eesch Naval Architect

<i>Ligplaats</i> <i>Location</i> <i>Liegeplatz</i>	Drimmelen	<i>Douches</i> <i>Shower</i> <i>Duschen</i>	2
<i>CE-status</i> <i>CE-category</i> <i>CE-category</i>	CE-B	<i>Verwarming</i> <i>Heating</i> <i>Heizung</i>	Kabola (vloerverw.)
<i>Materiaal romp</i> <i>Hull material</i> <i>Rumpf material</i>	Staal	<i>Airco</i> <i>Airco</i> <i>Klimaanlage</i>	Ja
<i>Materiaal opbouw</i> <i>Superstructure material</i> <i>Afbauten material</i>	Staal	<i>Fornuis</i> <i>Stove</i> <i>Herd</i>	Ja
<i>Materiaal dek</i> <i>Deck material</i> <i>Dek material</i>	Staal	<i>Koelkast</i> <i>Refrigerator</i> <i>Kühlschrank</i>	2
<i>Rompvorm</i> <i>Hull shape</i> <i>Rumpfform</i>	Multiknikspant	<i>Diepvries</i> <i>Freezer</i> <i>Tiefkühlschrank</i>	Ja
<i>Waterverplaatsing</i> <i>Displacement</i> <i>Verdrängung</i>	Ca. 24 ton	<i>Afwasmachine</i> <i>Dishwasher</i> <i>Spülmachine</i>	Ja
<i>Motorisering</i> <i>Engine(s)</i> <i>Motor(en)</i>	1 x Vetus Deutz à 210 pk. (DTA-66)	<i>Wasmachine/Droger</i> <i>Washing-machine</i> <i>Waschmaschine</i>	Ja
<i>Draaiuren</i> <i>Engine hours</i> <i>Betriebsstunden</i>		<i>Televisie</i> <i>Television</i> <i>Fernsehgerät</i>	Ja
<i>Snelheid</i> <i>Speed</i> <i>Geschwindigkeit</i>		<i>Stereo</i> <i>Stereo</i> <i>Stereoanlage</i>	Ja
<i>Boegschroef</i> <i>Bow thruster</i> <i>Bugschraube</i>	Vetus BOW 22024B	<i>Elektrische installatie</i> <i>Electrical installation</i> <i>Elektr.installation</i>	12/24/230 volt
<i>Hekschroef</i> <i>Stern thruster</i> <i>Heckschraube</i>	Vetus BOW 16024B	<i>Accu's</i> <i>Batteries</i> <i>Batterien</i>	Ja
<i>Ankerlier</i> <i>Anchor winch</i> <i>Ankerspil</i>	Elektrisch	<i>Generator</i> <i>Generator</i> <i>Stromaggregat</i>	
<i>Stabilisatoren</i> <i>Stabilizers</i> <i>Stabilisatoren</i>		<i>Acculader</i> <i>Battery charger</i> <i>Batterie ladegerät</i>	Victron
<i>Interieur</i> <i>Interior</i> <i>Interieur</i>	Teak	<i>Omvormer</i> <i>Converter</i> <i>Stromumwandler</i>	Victron
<i>Aantal hutten</i> <i>Cabins</i> <i>Kabinen</i>	2	<i>Brandstoftank</i> <i>Fuel tank</i> <i>Treibstofftanks</i>	Ca. 2.220 ltr.
<i>Aantal slaappleatsen</i> <i>Berths</i> <i>Betten</i>	4 (2+2)	<i>Watertank</i> <i>Fresh water tank</i> <i>Frischwassertanks</i>	Ca. 1.200 ltr. (2 x 600 Ltr.)
<i>Toiletten</i> <i>Toilet</i> <i>Wc</i>	2	<i>Vuilwatertank</i> <i>Holding tank</i> <i>Fäkalientank</i>	350 ltr.

Log Log Log	Simrad IS 20
Kompas Compass Kompass	Simrad
Roerstandaanwijzer Rudder indicator Ruderlagenanzeiger	Ja
Dieptemeter Echo sounder Echolot	Simrad IS 20
Marifoon VHF U.K.W	Simrad RS 82
GPS GPS Navigationcomputer	Simrad
Plotter Plotter Plotter	Simrad MFDNSS12
Radar Radar Radar	
Autopiloot Autopilot Autopilot	Simrad AP 24

*Bijzonderheden
Particulars
einzelsheiten*

Dit prachtige multitechniekspan (ex demo) jacht, CE-Klasse B, met zeer ruime open kuip is voorzien van een el./hydr. klappbare mast, waardoor ze een doorvaarthoogte heeft van slechts 3,45 mtr. Door een goede isolatie in combinatie met thermopane ramen en centrale (vloer) verwarming is ze geschikt om het hele jaar door te varen. Vraag vrijblijvend onze volledige specificatie.

De specificaties zijn volgens opgave eigenaar en/of fabrikant, hier kunnen geen rechten aan worden ontleend.

This beautiful multi chine (ex demo) yacht, CE class B, with large open cockpit, is equipped with an electric/hydr. folding mast, making that it has a vertical clearance of only 3.40 mtr. Because of good insulation in combination with thermopane windows and central heating (floor) it's suitable for year-round sailing. Ask for our full specification. Price is incl. VAT.

The specifications are provided by the owner and/or manufacturer, no rights can be derived from this.