



P. Beeldsnijder - 58 Vryburg I

Prijs
Price
Preis

Afmetingen
Dimensions
Abmessungen

17,55 x 5,55 x 1,45 mtr.

Doorvaarthoogte
Headway
Durchfahrhöhe

Bouwjaar
Year built
Baujahr

2011

Werf
Shipyard
Werft

Jacht- en Scheepsbouw De Alm

Ontwerp
Design
Design

P.Beeldsnijder/Vripack

<i>Ligplaats</i> <i>Location</i> <i>Liegeplatz</i>	Drimmelen	<i>Douches</i> <i>Shower</i> <i>Duschen</i>	2
<i>CE-status</i> <i>CE-category</i> <i>CE-category</i>	A	<i>Verwarming</i> <i>Heating</i> <i>Heizung</i>	Ja
<i>Materiaal romp</i> <i>Hull material</i> <i>Rumpf material</i>	Staal	<i>Airco</i> <i>Airco</i> <i>Klimaanlage</i>	Ja
<i>Materiaal opbouw</i> <i>Superstructure material</i> <i>Afbauten material</i>	Aluminium	<i>Fornuis</i> <i>Stove</i> <i>Herd</i>	Ja
<i>Materiaal dek</i> <i>Deck material</i> <i>Dek material</i>	Staal	<i>Koelkast</i> <i>Refrigerator</i> <i>Kühlschrank</i>	1
<i>Rompvorm</i> <i>Hull shape</i> <i>Rumpfform</i>	Rondspant	<i>Diepvries</i> <i>Freezer</i> <i>Tiefkühlschrank</i>	Ja
<i>Waterverplaatsing</i> <i>Displacement</i> <i>Verdrängung</i>	Ca. 50 ton	<i>Afwasmachine</i> <i>Dishwasher</i> <i>Spülmachine</i>	Ja
<i>Motorisering</i> <i>Engine(s)</i> <i>Motor(en)</i>	2 x John Deere à 201 pk.	<i>Wasmachine/Droger</i> <i>Washing-machine</i> <i>Waschmaschine</i>	Ja
<i>Draaiuren</i> <i>Engine hours</i> <i>Betriebsstunden</i>	Ca. 1.790 uur	<i>Televisie</i> <i>Television</i> <i>Fernsehgerät</i>	Ja
<i>Snelheid</i> <i>Speed</i> <i>Geschwindigkeit</i>	Ca. 10 kn.	<i>Stereo</i> <i>Stereo</i> <i>Stereoanlage</i>	Ja
<i>Boegschroef</i> <i>Bow thruster</i> <i>Bugschraube</i>	Hydraulisch	<i>Elektrische installatie</i> <i>Electrical installation</i> <i>Elektr.installation</i>	12/24/220 volt
<i>Hekschroef</i> <i>Stern thruster</i> <i>Heckschraube</i>	Hydraulisch	<i>Accu's</i> <i>Batteries</i> <i>Batterien</i>	Ja
<i>Ankerlier</i> <i>Anchor winch</i> <i>Ankerspil</i>	Hydraulisch	<i>Generator</i> <i>Generator</i> <i>Stromaggregat</i>	Onan 11 Kw.
<i>Stabilisatoren</i> <i>Stabilizers</i> <i>Stabilisatoren</i>	MATN	<i>Acculader</i> <i>Battery charger</i> <i>Batterie ladegerät</i>	Victron
<i>Interieur</i> <i>Interior</i> <i>Interieur</i>	Mahonie	<i>Omvormer</i> <i>Converter</i> <i>Stromumwandler</i>	Victron
<i>Aantal hutten</i> <i>Cabins</i> <i>Kabinen</i>	3 (2 + 1)	<i>Brandstoftank</i> <i>Fuel tank</i> <i>Treibstofftanks</i>	Ca. 7.250 ltr.
<i>Aantal slaappleatsen</i> <i>Berths</i> <i>Betten</i>	4 (4 + 1)	<i>Watertank</i> <i>Fresh water tank</i> <i>Frischwassertanks</i>	Ca. 1800 ltr.
<i>Toiletten</i> <i>Toilet</i> <i>Wc</i>	2	<i>Vuilwatertank</i> <i>Holding tank</i> <i>Fäkalientank</i>	Ca. 500 ltr.

Log Log Log	Maretron NMEA-2000
Kompas Compass Kompass	Simrad + Maretron
Roerstandaanwijzer Rudder indicator Ruderlagenanzeiger	Ja
Dieptemeter Echo sounder Echolot	Maretron NMEA-2000
Marifoon VHF U.K.W	Sailor DSC-A
GPS GPS Navigationcomputer	Simrad / Maretron
Plotter Plotter Plotter	Nobeltec/Coastal Exp
Radar Radar Radar	Koden PC radar
Autopiloot Autopilot Autopilot	Simrad AP 50

*Bijzonderheden
Particulars
einzelsheiten*

Uitgangspunt bij dit schip was het realiseren van een zeewaardig schip voor een kleine bemanning met zo min mogelijk niveauverschillen. De "VRYBURG" is ontworpen voor het maken van comfortabele langere reizen op zee, maar ook geschikt voor rivieren en kanalen.

De specificaties zijn volgens opgave eigenaar en/of fabrikant, hier kunnen geen rechten aan worden ontleend.

The starting point for this ship was the realization of a seaworthy ship for a small crew with minimal level differences. The "VRYBURG" is designed to make comfortable journeys at sea, but also suitable for rivers and canals.

The specifications are provided by the owner and/or manufacturer, no rights can be derived from this.